

PRODUCT DATA SHEET



## Fortron Gasklephuis service

De Fortron gasklephuis reinigingskit is speciaal ontwikkeld voor het reinigen van de koolstof- en harsafzettingen in het gasklephuis, inlaattraject en de verbrandingskamer.

De Fortron Gasklephuis service is beschikbaar voor alle moderne benzinemotoren.

Deze vervuiling ontstaat voornamelijk door de recirculatie van uitlaatgassen om de schadelijke uitlaatgassen zoveel mogelijk te beperken voor mens en milieu. Deze uitlaatgassen zorgen echter wel voor een ernstige vervuiling van het inlaattraject, gasklephuis, -kleppen en verbrandingskamer!

Vandaag de dag zijn gasklephuizen een van de slechts onderhouden onderdelen van een auto. In de meeste gevallen wordt er pas onderhoud aan gepleegd nadat zich een probleem heeft geopenbaard.

Bij gebruik zoals voorgeschreven voorkomt de Fortron Gasklephuis deze onnodige problemen.

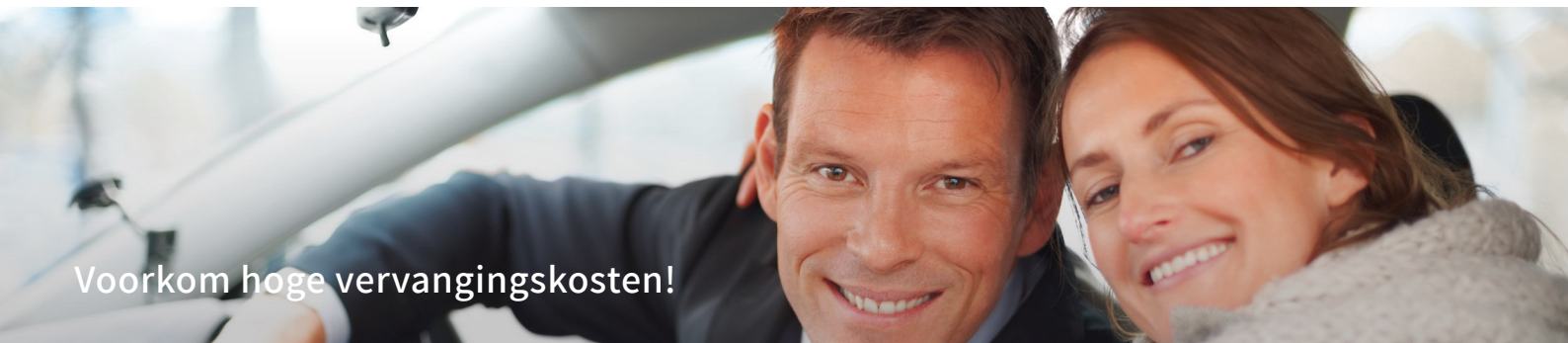
De speciaal geformuleerde gasklephuis reinigingskit is te gebruiken voor alle moderne motor- gasklephuizen incl. de non-ferro types.

Het gebruik van de gasklephuis reinigingskit in combinatie met de Fortron Fuel Booster treatment zorgt voor een grondige reiniging van het inlaattraject.

**ADVIES: 30.000 KM / 2 JAAR OF NA CONSTATERING MONTEUR**

### Voordelen

- ✓ Bevat een krachtig reinigingsmiddel voor een effectieve reiniging van het gasklephuis en het verdere inlaattraject.
- ✓ Reinigt, smeert en beschermt het gasklephuis, de gasklep en de stationaire regelkleppen van het inlaattraject.
- ✓ Helpt verdere vervuiling te reduceren doordat het een "smerende film" achterlaat op het gehele inlaattraject en verbrandingsruimte.
- ✓ Vermindert uitlaatgassen en onregelmatig stationair draaien van de motor.
- ✓ Verbetert gasrespons.
- ✓ Veilig in gebruik voor lamdasensor en katalysator.



Voorkom hoge vervangingskosten!

## Gebruik

---

1. Schud voor gebruik de Throttle Body/Upper cylinder Cleaner spuitbus goed.
2. Breng de motor op bedrijfstemperatuur.
3. Verwijder de luchtslang met de motor uitgeschakeld. Spuit een kwart van de spuitbus leeg in het gasklephuis.
4. Laat het 5 minuten intrekken.
5. Start de motor, verhoog het toerental en spuit de spuitbus leeg in het gasklephuis.
6. Stop de motor nadat de spuitbus leeg is gespoten.
7. Monteer de luchtslang terug op het gasklephuis.
8. Start na 5 - 10 minuten de motor en geef gas om de motor te ontdoen van achtergebleven reinigingsmiddel.
9. Voeg de inhoud van de Fortron Fuel Booster Treatment toe aan de brandstoftank.
10. Controleer de motor op eventuele foutcodes.
11. Maak een proefrit.

Note:

Bij extreem vervuilde inlaatsystemen of verbrandingskamers kan een tweede behandeling noodzakelijk zijn!