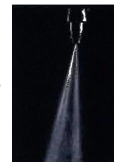
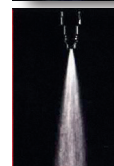


PRODUCT DATA SHEET

voor



na



## Fortron InjectorMax Premix Petrol RTG

Fortron InjectorMax Premix Petrol RTG is een premium kwaliteit reinigingsmiddel ontworpen om brandstof-injectoren, brandstofrail en -kleppen te reinigen van alle types benzinemotoren.

### Voordelen

- ✓ Vereist geen gevaarlijke voormenging met benzine voor gebruik.
- ✓ Verwijdert kool- en lakafzettingen van brandstofinjectoren, brandstofrail en -kleppen.
- ✓ Optimaliseert het brandstofverbruik.
- ✓ Maximaliseert motorprestaties.
- ✓ Minimaliseert uitlaatgasemissies.

### Toepassing

Fortron InjectorMax Premix Petrol RTG wordt gebruikt in combinatie met een InjectorMax-machine en is geschikt voor alle types benzinebrandstofsysteem.

**ADVIES: 45.000 KM / 2 JAAR**

En/of bij o.a:

- Hoger brandstofverbruik.
- Vervuilinggerelateerde klachten, zoals inhouden, stotteren, slecht stationair draaien en mindere gasrespons.
- Afwijkende leerwaardes.
- Verhoogde uitstoot uitlaatgasemissies.



## Fortron InjectorMax Premix Diesel RTG

Fortron InjectorMax Premix Petrol RTG is een premium kwaliteit reinigingsmiddel, ontworpen om brandstof-injectoren, brandstofrail- en kleppen te reinigen van alle types dieselmotoren.

### Voordelen

- ✓ Vereist geen (gevaarlijke) voormenging met diesel voor gebruik.
- ✓ Verwijdert kool- en lakafzettingen van brandstofinjectoren, brandstofrail-en kleppen.
- ✓ Optimaliseert brandstofverbruik.
- ✓ Maximaliseert motorprestaties.
- ✓ Minimaliseert uitlaatgasemissies.
- ✓ Compatibel met alle soorten dieselbrandstof en de nieuwste technologie, common rail, hoge druk en direct ingespoten dieselmotoren.
- ✓ Compatibel met alle erkende bio-diesel brandstoffen en veilig in gebruik met diesel roetfilters.

### Toepassing

Fortron InjectorMax Premix Diesel RTG wordt gebruikt in combinatie met een InjectorMax-machine en is geschikt voor alle types dieselbrandstofsyste-men.

**ADVIES: 45.000 KM / 2 JAAR**

En/of bij o.a:

- Hoger brandstofverbruik.
- Vervuilinggerelateerde klachten, zoals inhouden, stotteren, slecht stationair draaien en mindere gasrespons.
- Afwijkende leerwaardes.
- Verhoogde uitstoot uitlaatgasemissies.