



PRODUCT DATA SHEET

## Fortron Roetfilter Reiniger

Het is algemeen bekend dat bepaalde rijstijlen en vooral auto's voorzien van een start/stop, het effectief regenereren van het Diesel Partikel Filter (DPF) negatief beïnvloeden. Dit kan leiden tot een ernstige ophoping van roetdeeltjes in het DPF, waardoor uiteindelijk de motor door het motormanagement in de veilige modus wordt gezet of uiteindelijk weigert te draaien. Dit kan leiden tot een slechte werking of tot het noodzakelijk vervangen van het doorgaans dure roetfilter.

Fortron Roetfilter Reiniger is geformuleerd als een brandstoftanktoevoeging om dit probleem te behandelen en te fungeren als een preventief onderhoudsmiddel. Fortron Roetfilter Reiniger bevat een bewezen katalytische toevoeging welke de verbrandingstemperatuur van het roet tijdens het regeneratieproces vermindert en verlaagt, waardoor een meer volledige en snelle regeneratie van het DPF ontstaat. De normale verbrandingstemperatuur van roet is +/- 600 graden Celsius, door toevoeging van Fortron Roetfilter Reiniger wordt dit verlaagd tot +/- 400 graden Celsius. Door verlaging van de verbrandingstemperatuur van het roet zal deze zelfs tijdens minder optimale rijomstandigheden, zoals langdurig stadsverkeer, helpen het DPF schoon te houden.


Bovendien bevat Fortron Roetfilter Reiniger een cetaan verhogend middel (voor een krachtigere ontbranding), anti-oxidanten, smeermiddelen en as dispergeer (verspreidings- en oplos) middelen als ondersteuning bij het verbeteren van prestaties van de motor, EGR systeem, inspuiting en het verminderen van uitstoot van uitlaatgassen.

### Voordelen

---

- ✓ Geschikt voor alle dieselbrandstoffen.
- ✓ Helpt passieve regeneratie van het DPF.
- ✓ Verlaagt verbrandingstemperatuur van roet van +/- 600 naar +/- 400 graden Celcius.
- ✓ Vermindert uitstoot van roet en uitlaatgassen.
- ✓ Bevat cetaan boosters, antioxidanten, smeermiddelen en as dispergeer (verspreidings- en oplos-) middelen.
- ✓ Verlengt de levensduur van het DPF.
- ✓ Helpt het behouden van efficiënte motorprestaties.
- ✓ Meetbare resultaten en dus voordelen.
- ✓ Euro V-compatibele.

Testen van Fortron Roetfilter Reiniger door Fortron Engineers werden uitgevoerd om het gunstige effect van het product te verifiëren op een geschikt voertuig dat dagelijks wordt gebruikt met overwegend stadsverkeer en gemiddeld rond de 30-50 kilometer per dag.



Onbezorgd én voordelig rijplezier

## Testresultaat

**Voertuig:** Renault Megane Scenic Diesel, bouwjaar 2011  
**Test datum:** 29 februari 2012  
**Kilometerstand:** 5450 km

Initiële diagnose voorafgaand aan de toevoeging van Fortron Roetfilter Reiniger:

Temperatuur DPF	87 °c
Roetfilter	24 mb
Gewicht van roet in DPF	22 mg
Uitlaatsysteem doorstroming	49,9 m3h

De diagnostische metingen na de behandeling tonen veel lagere roet niveaus en vermindering van de druk binnen het DPF aan, wat wijst op een schoner en efficiënter werkend roetfilter:

**Voertuig:** Renault Megane Scenic Diesel, bouwjaar 2011  
**Test datum:** 29 februari 2012  
**Kilometerstand:** 6195 km

Temperatuur DPF	84 °c
Roetfilter	6 mb
Gewicht van roet in DPF	3 mg
Uitlaatsysteem doorstroming	50 m3h

## Toepassing

1. Eén flesje is goed voor het behandelen van 40 - 50 liter Diesel. NIET overdoseren.
2. Rechtstreeks toevoegen aan de brandstoftank.
3. Toepassing wordt aanbevolen tijdens de reguliere onderhoudsbeurten en om de 5.000 kilometer.
4. NIET toevoegen aan regeneratie additief tanks als gemonteerd op motoren van fabrikant, bijvoorbeeld PSA (Citröen of Peugeot).

## Aanbevolen service tip

Voor een effectief DPF onderhoudsprogramma is het raadzaam om een tweede fles van DPF toe te voegen aan een volle tank diesel nadat uw auto ongeveer 500 km heeft afgelegd na de eerste DPF behandeling.

Aanvullende informatie is opgenomen in het veiligheidsblad.